



TANDEM LANGMATERIAL-ANHÄNGER

EAL



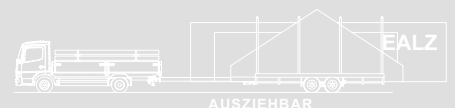
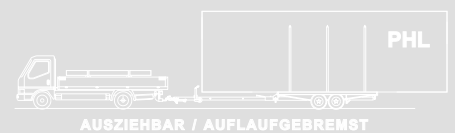
Transportsystem EAL



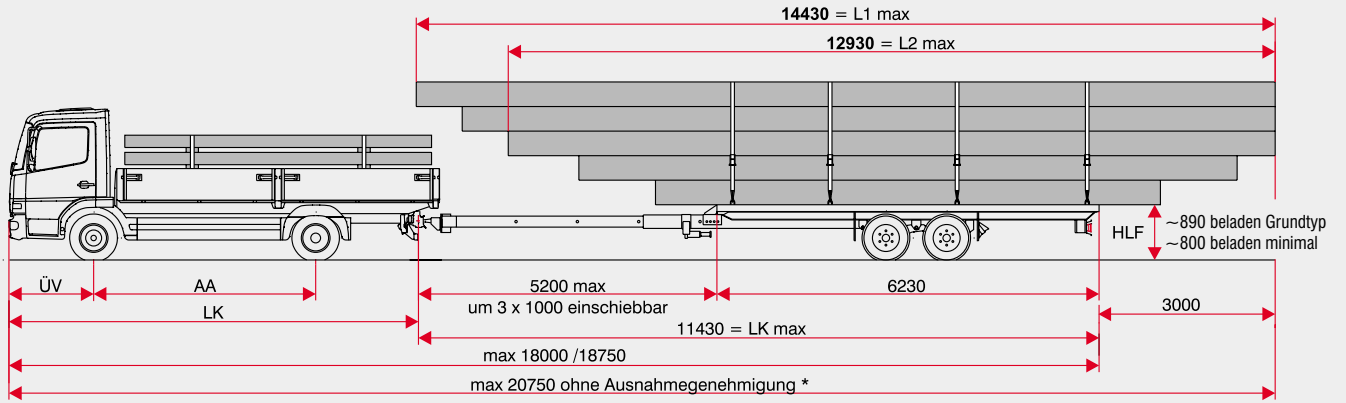
Zum Transport von:

- Bauholz
- Holzrahmen
- Leimbinder
- Baumaterial
- Baugeräte

Nutzlasten von 7 bis 10 t
Ladegutlängen bis ca. 20 m



Beispiel: Grundtyp EAL 114.62 T - für Bauholztransport



Grundtypen EAL ... T						Ladehöhe beladen HLF
Plateaulänge	5230 mm	6230 mm	Plateaulänge	5200 mm	6200 mm	
Ladelänge bis Kupplung L1 max	13430 mm	14430 mm	Nutzlast bei 9500 kg Ges. Gew.	~ 7190 kg	~ 7040 kg	~ 890 mm
Ladelänge auf Plateau L2 max	11930 mm	12930 mm	Nutzlast bei 11400 kg Ges. Gew.	~ 8800 kg	~ 8650 kg	~ 890 mm
Kuppellänge LK max	10430 mm	11430 mm	Nutzlast bei 13400 kg Ges. Gew.	~ 10540 kg	~ 10390 kg	~ 1000 mm
Kuppellänge LK min	7430 mm	8430 mm				

Ausstattung des Grundtyps:

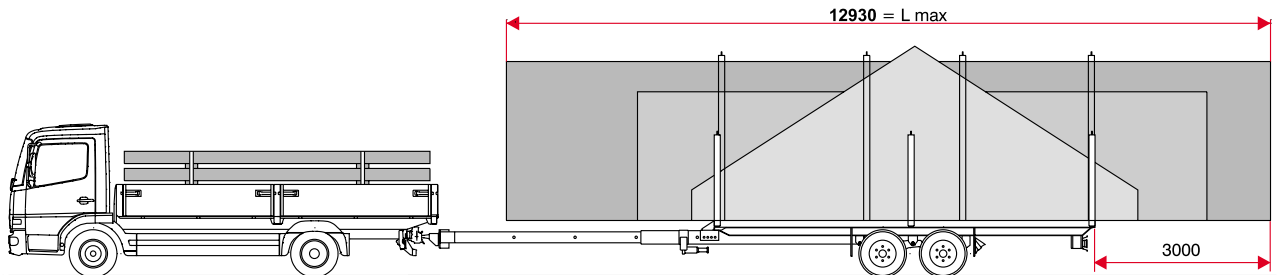
- Anhänger in Plateauausführung, 5230 mm oder 6230 mm lang
- Zugvorrichtung teleskopierbar um 3 x 1000 mm
- Einstellen der Zwischenpositionen durch Positionierstecker
- Lastösen nach UVV

- Stützfuß klappbar, unterhalb der Zugvorrichtung
- Versorgungsleitungen im Zugrohr verlegt
- Steckdose für Ladungsleuchte am Fahrzeugheck

- ### Sonderausstattungen:
- 4 Ratschenspannurte
 - Ladungsleuchte

* Bei Zuggesamtlänge (inkl. Ladung) über 20750 mm ist Ausnahmegenehmigung nach § 29 StVO erforderlich.

Variante A - Ausstattung zum Transport von Holzrahmenbauelementen

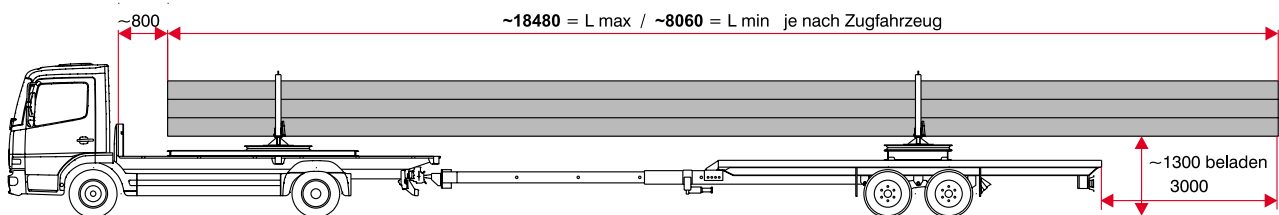


Plateaulänge	5200 mm	6200 mm
Ladelänge	L max	11930 mm
		12930 mm

Erforderliche Sonderausstattungen zum Grundtyp:

- Mittelrungen, 4 Stück
 - evtl. Außenrungen, 3 Paar
- Mehrgewicht durch Sonderausstattungen ca. 250-370 kg

Variante B - Ausstattung zum Transport von (Leim-) Bindern



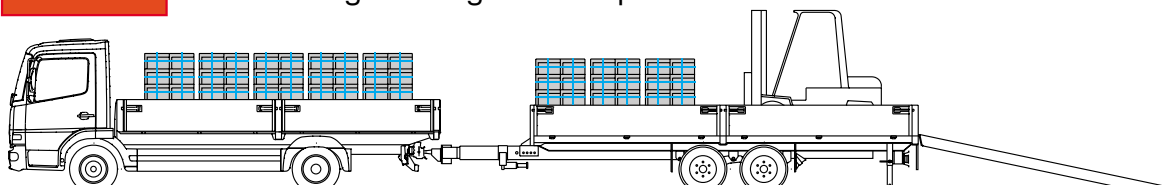
Plateaulänge	5200 mm	6200 mm
Ladelänge je nach	L max	17480 mm
		18480 mm
Zugfahrzeug	L min	7560 mm
		8060 mm

Erforderliche Sonderausstattungen zum Grundtyp:

- Lkw-Ladeschemel mit Längenausgleich, Mehrgewicht ca. 310-490 kg
- Anhänger-Ladeschemel, Mehrgewicht ca. 305-400 kg
- Montage Lkw- und Anhänger-Ladeschemel

Variante C - Ausstattung für Materialtransport

Variante D - Ausstattung für Baugerätetransport



Materialtransport:

- Erforderliche Sonderausstattungen zum Grundtyp
- Aluminium-Bordwände
 - Vorderwand in klappbarer Ausführung
- Mehrgewicht durch Sonderausstattungen: ca. 250 kg


Baugerätetransport:

- Erforderliche Sonderausstattungen zum Grundtyp


- Verstärkte Bodengruppe
- Aluminium-Verladeschienen
- Heckabstützung
- Schwerlast-Zurrösen

Mehrgewicht durch Sonderausstattungen: ca. 300-600 kg




G - Grundtyp EAL 114.62 T
Sonderausstattung: Mittel- und Außenrungen 




A - Grundtyp EAL 114.62 T 
Sonderausstattungen: Mittel und Außenrungen, Werkzeugkasten, Heckabstützung



B - Grundtyp EAL 95.52 T 
Sonderausstattungen: Lkw- und Anhängerladeschemel Ersatzrad mit Halter, MKG Kran mit Seilwinde, Hakenhöhe ca. 16 m



D - Grundtyp EAL 114.62 T 
Sonderausstattung: Höhenverstellbares Zugrohr, Bordwände. Aluminium-Verladeschienen



Gutes Fahrverhalten durch Tele-Zugrohr mit optimal angepaßten Distanz- und Gleitplatten. Versorgungsleitungen im Zugrohr verlegt. Zugrohr verzinkt.



Positionierstecker ermöglicht einfaches Einstellen der Zwischenpositionen. Oben in Fahrtstellung, unten während des Einstellens der Zwischenposition.



Umklappbarer Stützfuß unterhalb des Zugrohrs, 2-fach höhenverstellbar.



Stabiler, breit dimensionierter Bodenrahmen mit integrierter Lastöse nach UVV. Sonderausstattung: Steckbare Außenrunge

Hinweise zur Ladungssicherung

Die einschlägigen Vorschriften zur Ladungssicherung sind zu beachten. Hierzu zählen z.B. die STVO, die VDI-Richtlinien 2700ff sowie die Unfallverhütungsvorschriften der Berufsgenossenschaften u.a. BGV D29 "Fahrzeuge".

Verkehrsrechtliche Bestimmungen zur Zuglänge § 22 StVO, Absatz 4

Nach hinten darf die Ladung bis zu 1,5 m hinausragen, jedoch bei Beförderung über eine Wegstrecke bis zu einer Entfernung von 100 km bis zu 3 m; die außerhalb des Geltungsbereichs dieser Verordnung zurückgelegten Wegstrecken werden nicht berücksichtigt.

Fahrzeug oder Zug samt Ladung darf nicht länger als 20,75 m sein.

Ragt das äußerste Ende der Ladung mehr als 1 m über die Rückstrahler des Fahrzeugs nach hinten hinaus, so ist es kenntlich zu machen durch mindestens

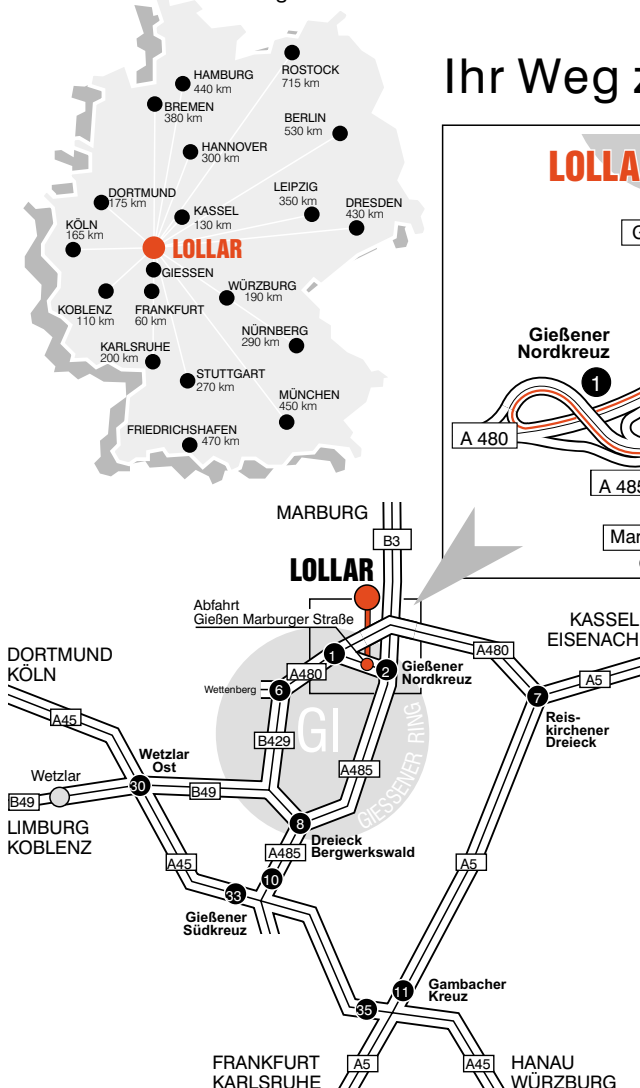
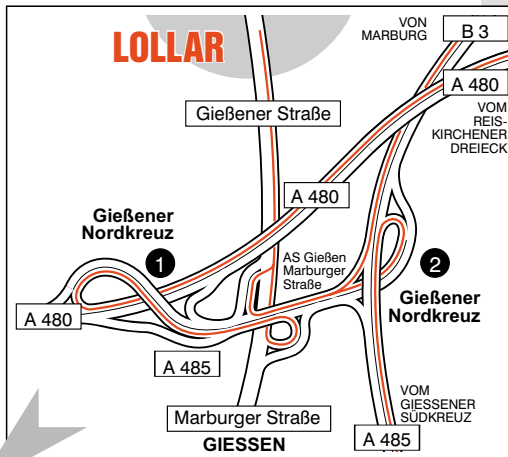
1. eine hellrote, nicht unter 30 x 30 cm große, durch eine Querstange auseinandergehaltene Fahne,
2. ein gleich großes, hellrotes, quer zur Fahrtrichtung pendelnd aufgehängtes Schild oder
3. einen senkrecht angebrachten zylindrischen Körper gleicher Farbe und Höhe mit einem Durchmesser von mindestens 35 cm.

Diese Sicherungsmittel dürfen nicht höher als 1,5 m über der Fahrbahn angebracht werden. Wenn nötig (§ 17 Abs. 1), ist mindestens eine Leuchte mit rotem Licht an gleicher Stelle anzubringen, außerdem ein roter Rückstrahler nicht höher als 90 cm.

Hinweise:

- Die in diesem Prospekt dargestellten Fahrzeuge sind nur für Schnittholz, nicht für Rundmaterialtransport, geeignet.
- Alle Maß- und Gewichtsangaben gewissenhaft, jedoch ohne Gewähr.
- Konstruktionsänderungen vorbehalten.

Ihr Weg zu uns



Komplettlösungen aus einer Hand

- Montage- und Ladekrane
- Lkw-Aufbauten

FUCHS GMBH & CO. KG
FAHRZEUG- UND
KAROSSERIEBAU

VERKAUF VERWALTUNG

Gießener Straße 60
35457 Lollar

PRODUKTION REPARATUR

Rothweg 1
35457 Lollar

TELEFON

0 64 06 / 91 20 - 0

TELEFAX

0 64 06 / 91 20 - 30

www.fuchs-lollar.de
info@fuchs-lollar.de

FUCHS LOLLAR
ANHÄNGER UND AUFBAUTEN